

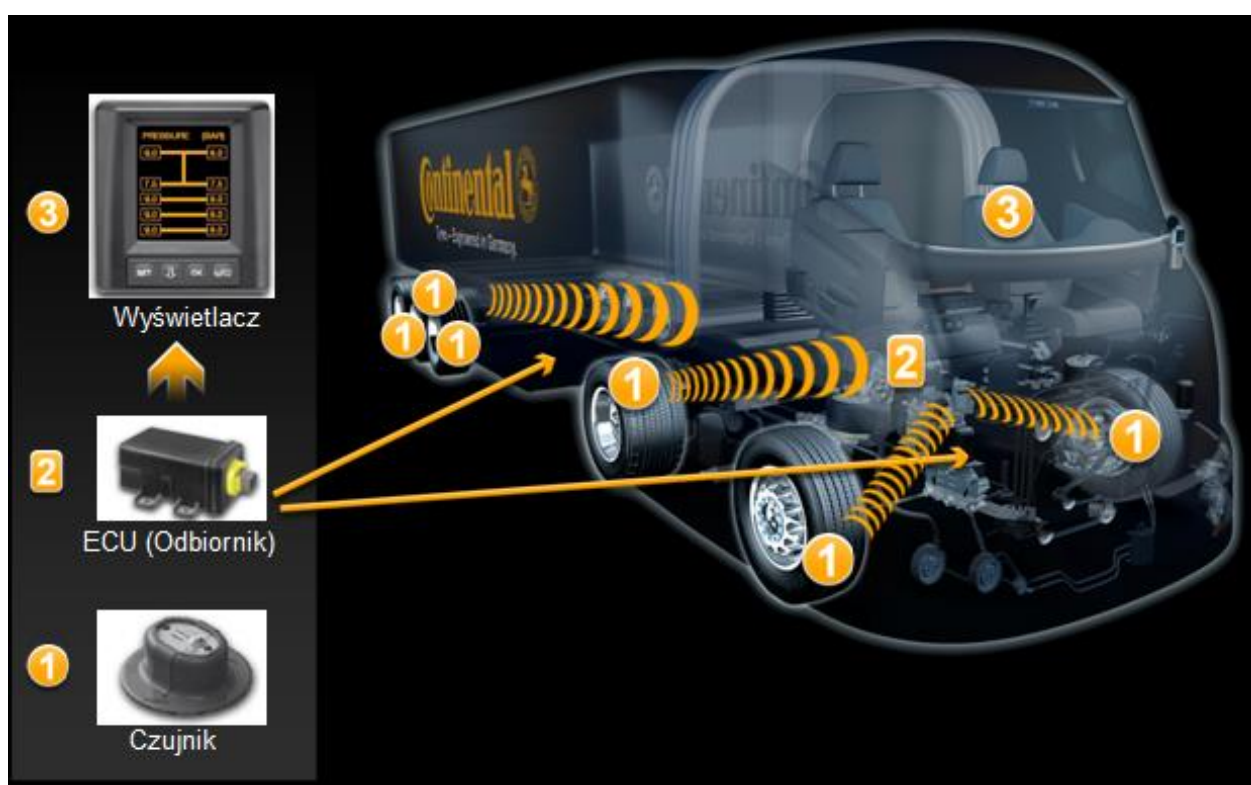
System monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach ContiPressureCheck

System monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach ContiPressureCheck wychodzi naprzeciw wszystkim użytkownikom flot samochodów ciężarowych, naczep, autobusów i maszyn kołowych.

Użytkownicy pojazdów często nie zdają sobie sprawy jakie koszty ponoszą z powodu nieprawidłowego ciśnienia w ogumieniu jak również nie zareagowania na czas w przypadku uszkodzenia opony w czasie jazdy.



Ponad 30% wszystkich awarii pojazdów są związane są z ogumieniem, ponad 90 % wszystkich awarii ogumienia spowodowanych jest powolną utratą w oponie.



Posiadając w pojeździe system ContiPressureCheck w przypadku uszkodzenia opony przewoźnik zaoszczędzi dość znaczne koszty. To nie tylko koszt naprawy lub zakup nowej opony ale również koszt dojazdu serwisu, koszt wydłużonego dowozu ładunków (ze względu na przekroczenie czasu pracy), a nawet kary umowne spowodowane nieterminową dostawą towarów. Kierowca również unika niepotrzebnych problemów na drodze.



System ContiPressureCheck informuje kierowcę o aktualnym ciśnieniu i temperatury w ogumieniu i alarmuje jeśli ciśnienie jest obniżone poniżej wymaganych wartości lub nastąpił wzrost temperatury zagrażającej uszkodzeniu opony. Szczególnie jest to ważne w naczepach, kiedy kierowcy dowiadują się o uszkodzeniu opony lub zablokowanych hamulcach jak zobaczą w lusterkach wstecznych dym z palącej się opony.

System ContiPressureCheck natychmiast wykrywa wszelkie zmiany ciśnienia lub temperatury. Czujnik we wnętrzu opony przesyła dane do centralnego odbiornika (elektronicznego modułu sterującego – ECU). Moduł ten przetwarza dane, zapisuje ostrzeżenia i przesyła je na wyświetlacz w kabinie. System Conti natychmiast powiadamia kierowcę o

złym ciśnieniu, dzięki czemu kierowca może natychmiast podjąć działania korygujące i nie dopuścić do awarii. Jeśli ciśnienie gwałtownie spadnie system w ciągu kilku sekund uruchomi alarm.

W ContiPressureCheck™ zintegrowano czujniki, system komunikacji i przetwarzanie danych w jednym module zamkniętym w gumowym pojemniku i przyklejonym do wewnętrznej powierzchni opony. Zaletą systemu w porównaniu z czujnikami umieszczanymi na zewnątrz opony jest eliminacja błędów spowodowanych rozgrzaniem hamulców.



System ContiPressureCheck®™ można łatwo i szybko zainstalować. W jednym module, zamkniętym w gumowym pojemniku zintegrowano bowiem czujniki, system komunikacji i przetwarzanie danych. Gumowy kontener jest przyklejany do wewnętrznej powierzchni opony, a nad nim montuje się nadajniki, który powinien działać przez okres 6 lat lub ok. 600 tys. km.



System ContiPressureCheck z pewnością nie pozostanie niezauważony, gdyż powszechnie wiadomo, że nieprawidłowe ciśnienie w oponach skraca ich życie, jednocześnie powoduje większe zużycie paliwa, emisję CO₂, co w ostateczności przekłada się na wyższe koszty transportu.

System monitorowania ciśnienia i temperatury ContiPressureCheck jest przeznaczony zarówno do samochodów ciężarowych, autobusów oraz naczep i przyczep. Można go stosować do zestawów ciągnik z naczepą stale sprzęgniętych lub często zmienianych w połączeniu z pojazdem.

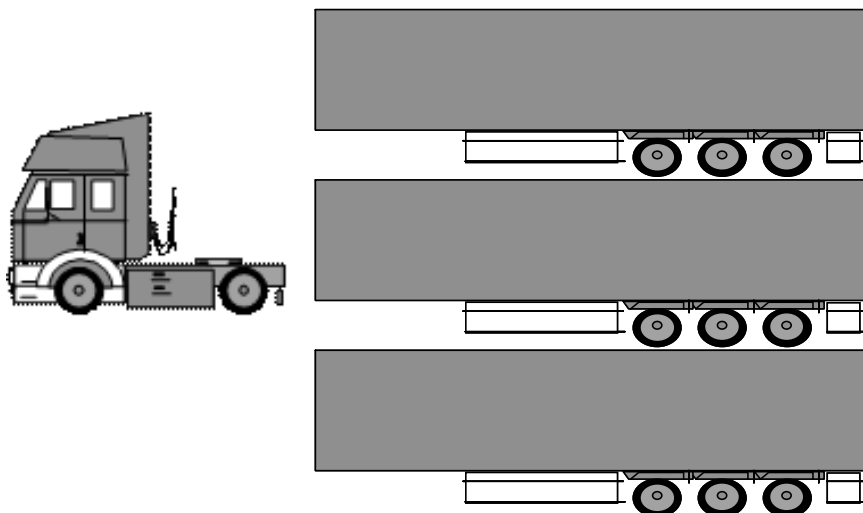
W przypadku gdy pojazdy nie posiadają systemu ContiPressureCheck naczepa może być wyposażona w autonomiczny system z sygnalizacją świetlną informująca

kierowcę poprzez lusterko wsteczne o jakimkolwiek zmniejszeniu ciśnienia w oponach naczepy (patrz zdjęcie poniżej).

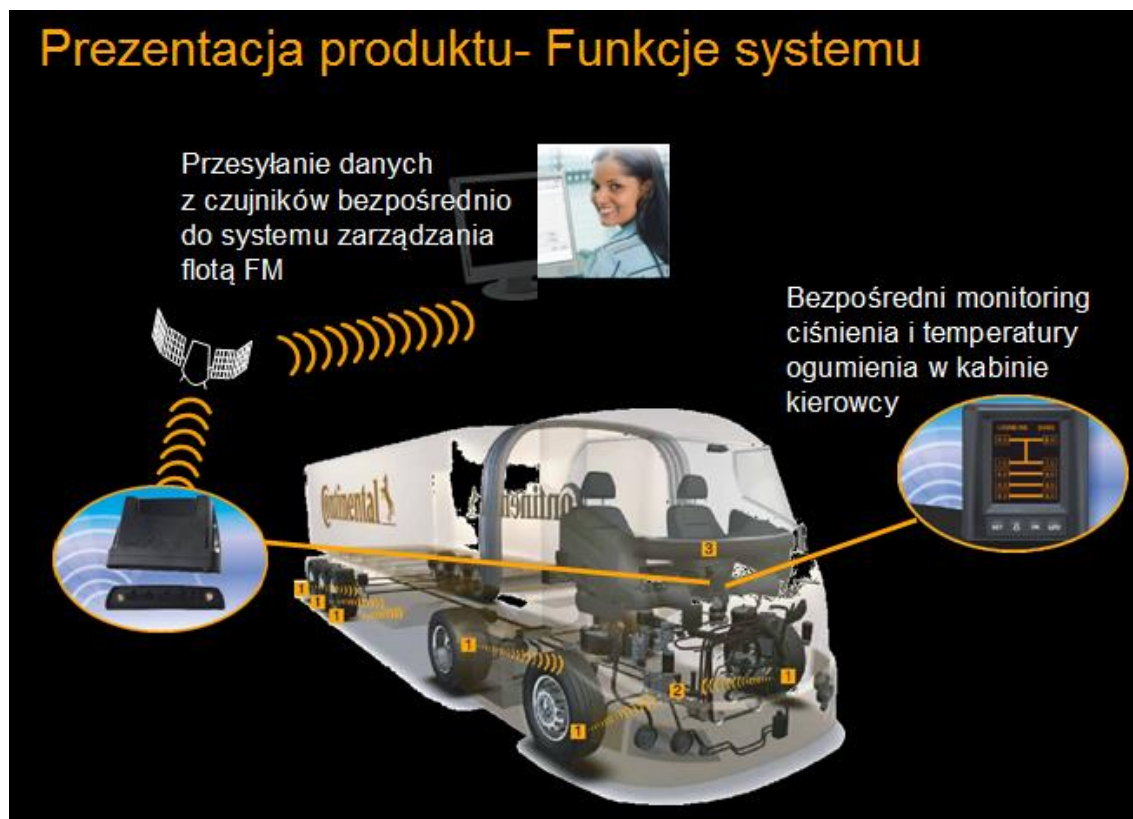


Lampa ostrzegawcza jest łatwo widoczna w lusterku bocznym i nie przeszkadza nadjeżdżającym z przeciwka pojazdom (kierowcom)

Gdy ciągniki posiadają system ContiPressureCheck to system posiada specjalną funkcję ATL, która umożliwi automatyczne wykrywanie czujników ciśnienia i temperatury CPC bez konieczności rekonfiguracji systemu w przypadku zmiany w pojeździe naczepy lub przyczepy. Wówczas na wyświetlaczu w kabinie kierowcy pojawi się informacja o stanach alarmowych dotyczących opon naczepy.



System monitorowania ciśnienia i temperatury ContiPressureCheck może być zintegrowany z systemem zarządzania flotą informując nadzorujących pojazdy w przypadku obniżonego ciśnienia w oponach oraz reakcji kierowcy (np. czy zatrzymał samochód w celu kontroli ogumienia).



Jeden system – wiele zalet:

ContiPressureCheck CHRONI OPONY, TWÓJ CZAS I PIENIĄDZE

- Nie pozwoli zniszczyć opon – alarmuje na czas o nieprawidłowym ciśnieniu i temperaturze w ogumieniu
- Przyczyni się do oszczędności zużycia paliwa i wydłużenia przebiegu ogumienia
- Wyeliminuje zbędne koszty zakupu opon, serwisu oraz dodatkowych wydatków z tytułu wydłużonego dowozu ładunków i ludzi
- Zwiększy bezpieczeństwo przewożonych ludzi i ładunków
- Chroni środowisko naturalne

AGRO-STAR - Tadeusz Nogaj Sp. Jawna.

ul. Owsiana 7 62-800 Kalisz

Tel.: 605-305-597; 601 86 36 10; 62 764-11-34

serwis@agro-star.com.pl; damianj@agro-star.com.pl; www.agro-star.com.pl